

Miroir de recul

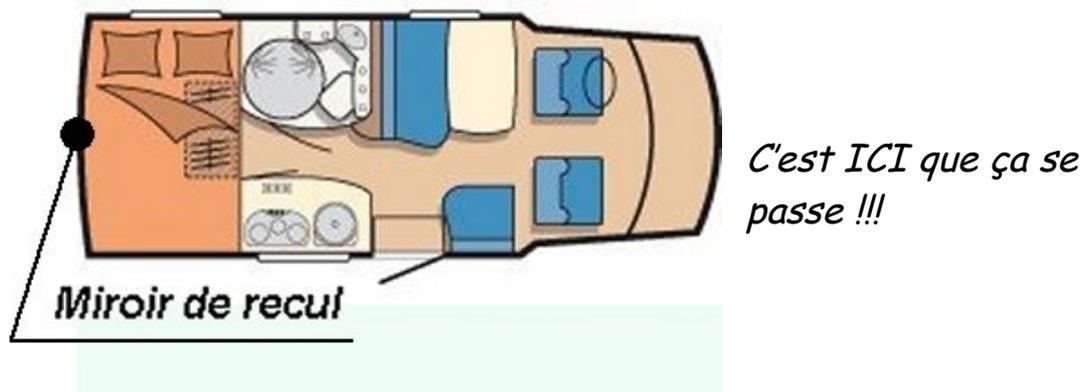
CONSTAT:

La face arrière du Hobby est aveugle. Pour la rétro vision, on ne voit rien derrière.....
Une caméra de recul offerte et installée à l'achat résout le problème de la marche arrière.

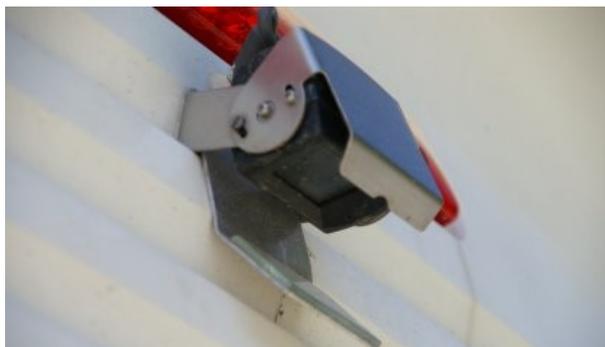
SOLUTION :

Installer un miroir sous la caméra de recul afin d'avoir les deux fonctions :

- Voir le pare choc pendant la marche arrière,
- Voir la route derrière le camping car - rétroviseur -.



Le premier montage réalisé !!!!



C'est une plaque d'aluminium de 1mm d'épaisseur.

L'angle de pliage est à déterminer par essais.



Le miroir est découpé dans une chute !!!!

Il est fixé sur la plaque avec du mastic silicone.



La plaque est montée sous la caméra avec du mastic silicone.

Il faut modifier l'inclinaison de la caméra.

L'écran de la caméra de recul est alors divisé en deux :

- Rétroviseur en haut !!!!
- Pare choc en bas !!!!

Toutes les cotes sont fonction de la caméra et de l'espace disponible sous la caméra.

Vous trouverez toutes les explications complémentaires sur ce site :

<http://www.kitmiroirderenvoi.com/>

Ce premier montage ne donne pas satisfaction !!!!

Inconvénient du montage miroir SOUS la caméra:

- Il faut faire faire un demi-tour à l'écran LCD, car le miroir montre les voitures la tête en bas !!!!
- Dans cette position, le pare choc est dans le bon sens, mais le rétroviseur inverse la droite et la gauche !!!! Je pensai m'y habituer.....ce n'est pas le cas!!!!!!

La SOLUTION est de monter le miroir AU-DESSUS de la caméra:

Plusieurs essais avec le miroir disposé au dessus de la caméra m'ont convaincus !!!!

- Un montage d'un morceau de miroir avec du scotch et des pinces à linges me conforte : tout est dans le bon sens avec l'écran LCD à l'endroit !!!!



La partie basse est le rétroviseur !!!!

- Les voitures sont dans le bon sens !!!!

La partie haute c'est le pare choc.

- Le petit rond blanc sous l'escabeau c'est le cache boule !!!!

J'ai décidé recommencer le montage en conservant si possible la plaque d'aluminium et le miroir collé dessus.



Le système du miroir sous la caméra est démonté.

La bride de fixation de la caméra est montée dans une rainure de la carrosserie et se trouve inclinée.

Montage à blanc : la caméra bute sur la carrosserie.

Il faut une cale SOUS la bride !!!!



La matière de base !!!!

Une planche à découper usagée.

C'est une matière plastique tendre mais rigide. Le morceau découpé, après perçage, inséré sous la caméra.



La cale sous la bride.

Remontage de la caméra, et installation du miroir sur le pare soleil avec des pinces à linge.

La caméra pivote librement, ce qui est important pour le réglage de l'inclinaison.



La partie miroir est retaillée !!!!
Il y avait 15 mm de trop.

J'ai d'abord coupé la partie aluminium au dos du miroir.

Puis j'ai raccourci le miroir de 15mm !!!!



J'ai fixé la plaque support et son miroir sous le pare soleil de la caméra avec du mastic silicone !!!!

La cale enduite de Sika est collée sur la carrosserie.

La bride enduite de Sika est collée sur la cale.

Le tout fixé sur la carrosserie par 2 vis inox.

L'étanchéité est généreuse : ne pas lésiner sur le mastic!!!!



Après nettoyage du miroir !!!!

Ce résultat correspond bien à ce que j'attendais !!!!

Il y a une forte déformation due à la caméra : La pièce courbe à gauche est un poteau de soutien !!!!