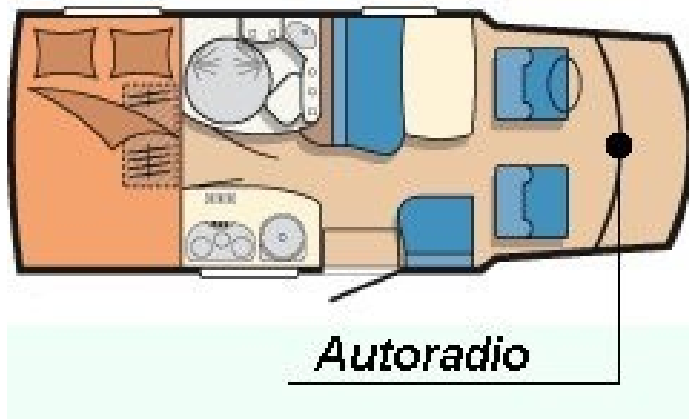


Démontage de l'autoradio

Pour remplacer l'autoradio, il faut commencer par l'extraire du tableau de bord.



C'est ICI que ça se passe !!!

4 clés sont nécessaires pour réaliser ce démontage.
Avec un peu de dextérité, on peut le faire avec seulement 2 clés.....

REMARQUE:

Bien que ce ne soit pas nécessaire, j'ai meulé les lames d'abord pour ne pas me blesser, et ensuite pour des raisons esthétiques !!!!

Ce qui suit ne concerne que le modèle Ford 6000CD !!!!



Voilà comment se présente l'autoradio dans mon Ford Transit.

Les 4 clés précédemment fabriquées !!!



Les 4 clés réalisées à partir de lames de scie sauteuse...

2 clés peuvent suffire!

Pour que le montage soit facile, 4 clés sont préférables.

VOIR LE TUTO : **FABRICATION DES CLES**



On introduit les 4 clés dans les 4 fentes correspondantes au 4 coins de l'autoradio.

REMARQUE : bien positionner dans le bon sens l'encoche de la clé !!!!



Pour enfoncer les clés, une certaine résistance se manifeste.
C'est normal: il faut pousser bien à plat et en oblique !!!!



Voilà ce qui se passe et qu'on ne voit pas !!!

La clé doit être enfoncée jusqu'à ce que l'on sente que l'ergot est bien dans l'encoche de la clé.



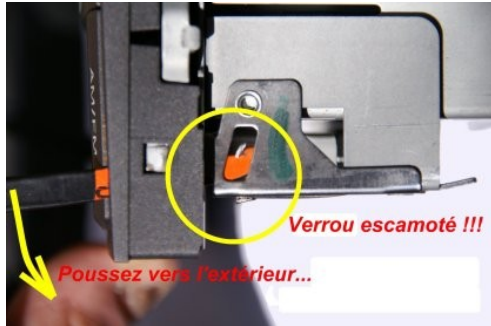
C'est ce cliquet qui empêche l'extraction de l'autoradio.

REMARQUE : à ce moment, il est très difficile de ressortir la clé.....voir impossible....



Pour effacer le verrou, on pousse sur les clés VERS L'EXTERIEUR !!!!

Vous sentirez que l'ergot est "élastique" .
Il revient en place si vous cessez l'effort sur la clé.



Voilà ce qui se passe et qu'on ne voit pas !!!

Maintenant, on peut extraire l'autoradio.

Il faut agir sur les 2 clés du même côté, puis sur les 2 clés de l'autre côté, et ainsi de suite.



Ce que l'on obtient après plusieurs manœuvres.

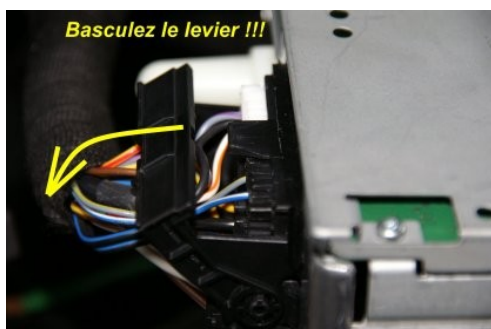
Attention à ne pas détériorer le tableau de bord.
Ce serait dommage !!!



Débrancher la prise derrière l'autoradio.

ATTENTION: il y a un verrouillage !!!!

Débrancher aussi le câble d'antenne !!!



Tout en agissant sur le verrouillage, faire basculer le levier.

Il faut forcer un peu...



La prise est sortie.....

Pour le remontage, il suffira de procéder en sens inverse.



L'autoradio enfin démonté !!!!

On s'aperçoit que ce ne sont pas des dimensions standard...

Pour le moment, j'ai remonté cet autoradio.....

Pour le remplacer, il n'y a que 2 solutions:

- Trouver un autoradio spécifique FORD pour conserver l'ensemble des commandes au volant. C'est un remplacement pur et simple du 6000CD qui utilise les mêmes prises derrière l'autoradio: on démonte le 6000CD et on rebranche à l'identique les prises du nouvel autoradio.
- Monter un autoradio aux normes 2 DIN.....
 - il faut un adaptateur ISO pour la prise arrière du 6000CD,
 - il faut un adaptateur pour conserver les commandes au volant,
 - il faut un kit adaptateur pour monter l'autoradio dans l'emplacement d'origine,
 - il faut un entourage pour la façade AV. Celle du 6000CD est plus grande !!!!

Tout est une question de prix.....

Il existe d'autres moyens pour extraire l'autoradio:



Voici la clé originale Ford !!!

- Un concessionnaire ou agent Ford dispose des clés originales. Il suffit de leur demander d'extraire l'autoradio.
- Fabriquer des clés au modèle Ford: j'ai essayé mais pas concluant dans mon cas!
- Utiliser des colliers "rylsan" (électricité): j'ai essayé mais échec sur toute la ligne.
- Utiliser des lames de scies à métaux : j'ai utilisé 4 vieilles lames de scie sauteuse qui traînaient dans un fond de tiroir. C'est cette méthode que je vous décris. Il vous faudra adapter en fonction de la forme de la lame.

Les sites qui traitent le démontage du 6000CD:

1 - Fabrication clé Ford.

<http://www.passion-focus.com/forums/viewtopic.php?t=11729&postdays=0&postorder=asc&highlight=enlever+radio++6000&start=0>

2 - Colliers rylsan.

<http://www.aidecampingcar.com/forumO/viewtopic.php?t=52055>

3 - *Lame de scie à métaux* : celui dont je me suis inspiré.

<http://www.forum-auto.com/pole-technique/section13/sujet393013.htm>

4 - Une méthode exotique : avec un *couteau de cuisine* !!!!!

<http://www.forum-auto.com/pole-technique/equipement-automobile/sujet393013.htm>