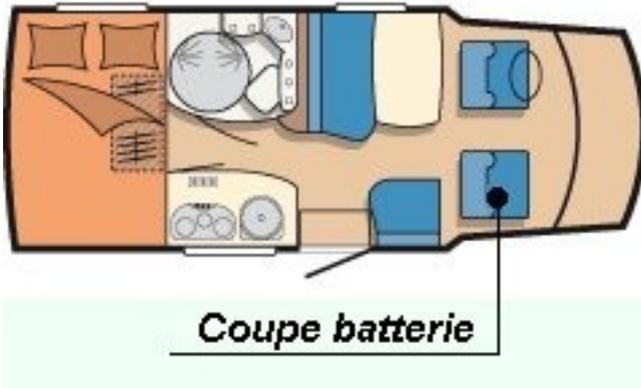


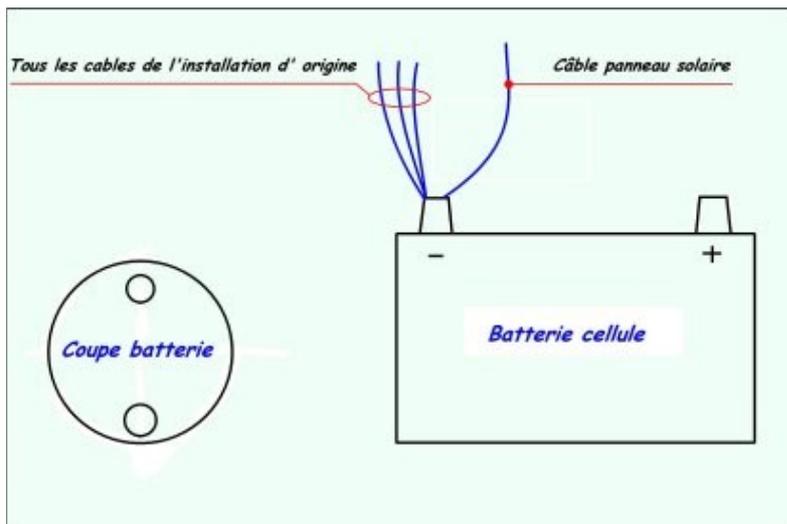
Coupe batterie

Ajout d'un coupe batterie.

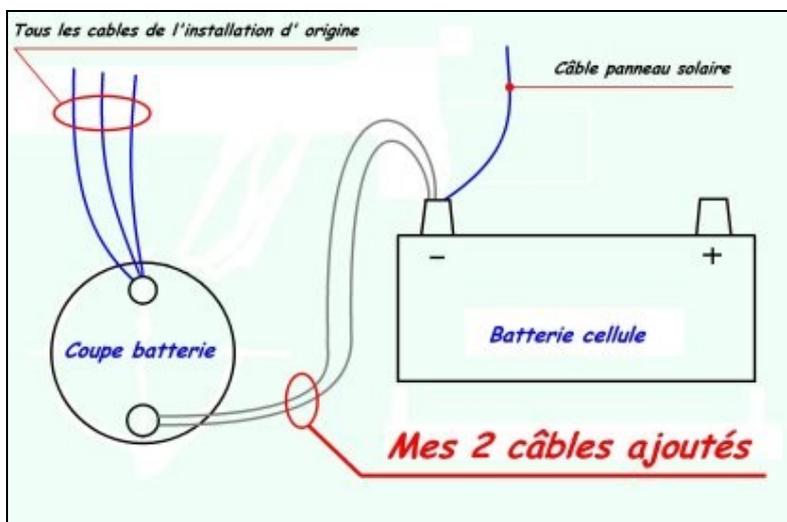


C'est ICI que ça se passe !!!

Schéma de la modification.



L'installation originale.



L'installation à réaliser.

Toutes les masses passent par le coupe batterie, sauf celle du panneau solaire qui est directement relié au MOINS de la batterie.

Démonter le siège passager, car la batterie se trouve en dessous.

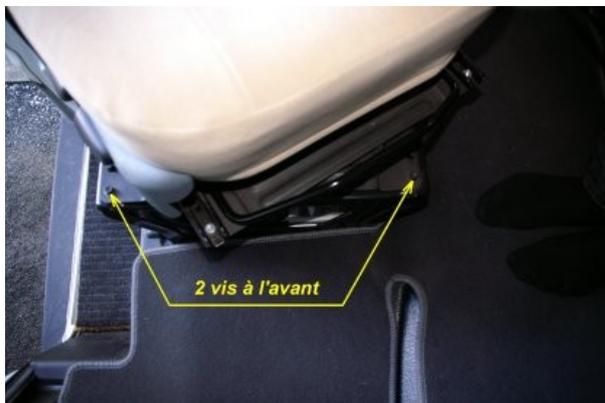


Vis arrière

Avancer et faire pivoter le siège.

On découvre 3 vis à démonter.

Utilisation d'une clé Torx et d'une 6 pans mâle.



Vis avant

Reculer et faire pivoter le siège.

On découvre 2 vis à démonter.

Utilisation d'une clé Torx.



Il y a 2 ergots de centrage coté droit :
dégager le siège en le soulevant.

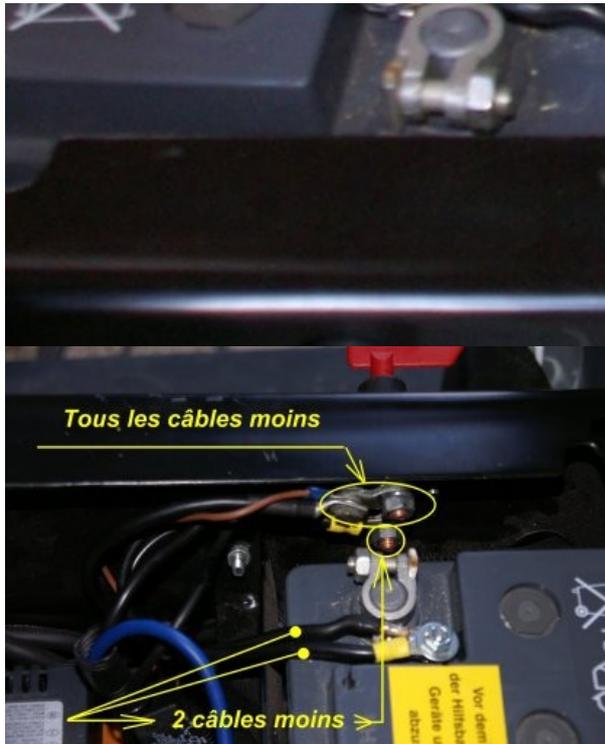
Le poser vers l'arrière.

La ceinture de sécurité reste accroché au
siège mais se déroule sans difficulté.



Je l'ai retourné sur le coté, car il a tendance à
basculer quand je déplace le camping car.

Installation du coupe batterie.



Montage provisoire.

Les câbles sont en place.

Test de l'installation: ça fonctionne !!!

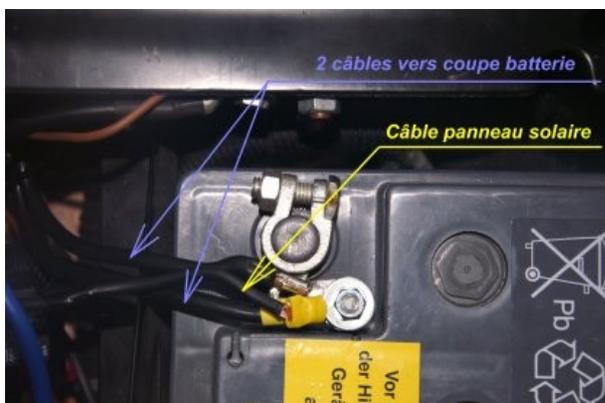
Dans l'embase du siège, coté droit, percer un trou pour le passage du coupe circuit.

Agrandir à la lime si le perçage est trop petit.

Percer 2 trous pour le passage des boulons.
J'ai choisi des boulons à tête ronde large de 6x35 que je peins en noir.

J'ai mis provisoirement en place le coupe circuit pour définir la longueur des câbles électriques.

Sur la photo ce ne sont pas les boulons définitifs !!!



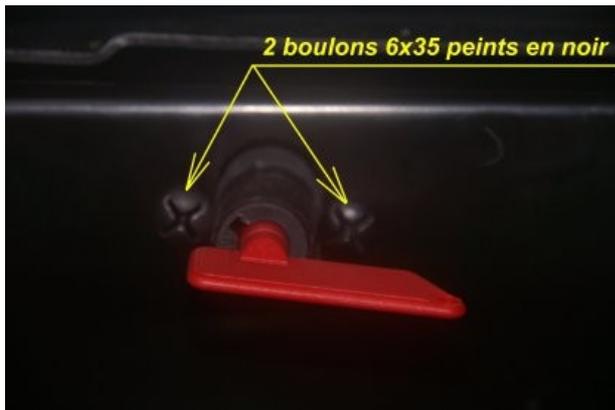
Montage définitif.

Le câble MOINS du panneau solaire est connecté directement sur le MOINS de la batterie.

Ce panneau recharge la batterie, même lorsque le coupe circuit est coupé.



L'ensemble de la batterie et des connexions.



Les boulons définitifs.

Montage beaucoup plus discret, n'est-il pas?

Le coupe batterie en position "MARCHE".



Remonter le siège dans l'ordre inverse du démontage.

Attention à bien repositionner l'embase dans les 2 ergots coté droit.

Le coupe batterie en position "ARRET".

REMARQUE:

Pour fabriquer mes câbles de masse, j'ai utilisé le câble électrique \varnothing 3,5 récupéré d'un câble de démarrage 70A.

J'ai fabriqué des cosses à partir d'un tube en cuivre.

J'ai installé 2 câbles de masse, car un seul me semblait un peu juste au vu des dimensions des câbles déjà en place.

Voir le document "Faire ses cosses", pour les cosses de gros diamètre.